

PROYECTO DE LEY

Artículo 1º.- Denomínese "Avenida José Amalfitani", al tramo de la actual Avenida Alvarez Jonte" comprendido desde la altura 6.400 al 6.500 inclusive, traza que se encuentra ubicada entre la Avenida Juan B. Justo, altura 9.100 al 9.200 y la calle Reservistas Argentinos, altura 200 y el 300.

Artículo 2º.- Publíquese y cúmplase con lo dispuesto en los artículos 89º inc. 3 y 90º de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Artículo 3º.- Oportunamente procédase a la identificación de la calle citada a través de los medios que el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires considere convenientes.

Artículo 4º.- Comuníquese, etc.

FUNDAMENTOS

Sra. Presidenta:

José Amalfitani es reconocido por los socios y simpatizantes del Club Vélez Sarsfield, por haber sido una de sus figuras más destacadas a lo largo de su historia. También es reconocida su labor como dirigente deportivo, hecho que quedó plasmado el 14 de Mayo de 1972 cuando el entonces interventor de la AFA Raúl D' Onofrio dio a conocer, durante el acto homenaje al cumplirse el 3er año del fallecimiento de "Don Pepe", la resolución de esa asociación de declarar ese día como Día del Dirigente Deportivo, sintetizando así, en el homenaje a su personalidad, a la de todos directivos de los clubes de fútbol (1).

Pero sería importante que ahora su figura sea reconocida por la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, por que la obra que el realizó no sólo ha beneficiado a la entidad deportiva que presidiera durante décadas, sino que la misma ha sido parte del desarrollo y urbanización de los barrios que la circundan.

Al mismo tiempo al imponer su nombre a una de las calles que rodean las instalaciones del club, al que dedicó sus mejores horas, se destacan las virtudes que propios y extraños queremos sean conocidas por las generaciones presentes y futuras. Destacar la personalidad y conducta de Don Pepe Amalfitani significa valorar:

- a quién prioriza el bien común por encima de su interés o vanidad personal,
- la honradez,
- la contracción al trabajo,
- la dignidad, y
- la honestidad.

En 1940 el Club Atlético Vélez Sársfield descendía de categoría, la situación patrimonial del club era más que preocupante. En el libro la Historia de Vélez Sarsfield se recoge el testimonio oral de dirigentes de la época quienes relatan que habían ido a buscar a José Amalfitani para que salvara a Vélez, estaban preocupados y no era para menos *"...los socios renunciaban masivamente, el plantel profesional se desbandaba y venía el desalojo de Basualdo con embargo de todos los bienes."*(2)

Es en dichas circunstancias le proponen asumir la presidencia del club y con ella se hace responsable con su patrimonio personal de las deudas que Vélez tenía, en el libro ya mencionado de la historia del club se da cuenta de un reportaje publicado en el diario "La Prensa" a uno de los socios fundadores quién relata cuando Amalfitani lo fue a buscar para que lo acompañase en el aval por la deudas del club. (3)

Pero salir de esas circunstancias, del haber tocado fondo, no era todo, Vélez debía dejar los terrenos de Basualdo, el Histórico Fortín y trasladarse al predio que le había alquilado al ferrocarril en Liniers. *"Pero en la tierra prometida seguía habiendo un gran pantano, una tremenda laguna que se formaba con la lluvia debido a que antes había pasado por ese lugar el arroyo Maldonado." "No había tierra ni escombros que alcanzaran a taparlo."*(4)

Allí comenzó esa gran "epopeya" encabezada por Don Pepe Amalfitani, allí donde el propio ferrocarril había descartado expandir las playas de maniobras, Don Pepe junto a la dirigencia que lo acompañó y cientos de socios anónimos erigió la institución que hoy es el Club Atlético Vélez Sarsfield.

Si bien había presidido el club entre 1923 a 1925 la etapa que se inicia en 1941 hasta su fallecimiento en 1969 es en la que se lleva a cabo la gesta por la cual se le reconocen las virtudes de su liderazgo.

En su investigación "Actores sociales en torno a la construcción del estadio del Club Atlético Vélez Sarsfield" Mariano Gruchetsky señala que *"Una serie de tomas aéreas....nos muestran claramente como el club precede al barrio y por lo menos se desarrolla en paralelo al de la trama urbana."* En nota a pié de página, en relación a esta cita, agrega que está trabajando sobre la hipótesis de que *"estos equipamientos deportivos han sido los motores principales del desarrollo de la trama urbana de sus zonas linderas."*(5)

Como vecina del barrio y otrora socia de la institución comparto dicha hipótesis y por tal motivo y demás razones expresadas reitero que es ahora la ciudad la que adeuda el homenaje aquí reclamado.

Es importante mencionar que actualmente la Av. Alvarez Jonte comienza su traza a la altura de 1.500 en su intersección con la calle Añasco y se prolonga hasta el 6.500, donde se localiza además del estadio, la sede social, el Jardín de infantes y el Instituto educativo Dalmacio Vélez Sarsfield.

Por todo lo expuesto solicito la aprobación del presente proyecto.

María Marta Lopes

DNI 29.553.787



Mapa Interactivo de Buenos Aires v3.0 - Internet Explorer
https://mapa2.buenosaires.gov.ar/

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Buenos Aires Ciudad

Medio Ambiente

- Medición de Antenas
- Transformadores
- Ciudad Verde

Imágenes y Fotografías Históricas

- Vista Satelital 2009
- Vista Satelital 2008
- Vista Satelital 2006
- Vista Satelital 2004
- Vista Aérea 1978
- Vista Aérea 1965
- Vista Aérea 1940

Mapa que incluye una imagen de la ciudad restituída a partir de fotografías aéreas tomadas en el año 1940. El mapa presenta también la información de calles y alturas actuales como referencia.

Buscar lugar o dirección

125%

08:38 07/11/2014

Mapa Interactivo de Buenos Aires v3.0 - Internet Explorer
https://mapa2.buenosaires.gob.ar/

Buscar lugar o dirección


Medio Ambiente

- Medición de Antenas
- Transformadores
- Ciudad Verde

Imágenes y Fotografías Históricas

- Vista Satelital 2009
- Vista Satelital 2008
- Vista Satelital 2006
- Vista Satelital 2004
- Vista Aérea 1978
- Vista Aérea 1965
- Vista Aérea 1940

Mapa que incluye una imagen de la ciudad restituida a partir de fotografías aéreas tomadas en el año 1965. El mapa presenta también la información de calles y alturas actuales como referencia.



125%

08:39 07/11/2014

Mapa Interactivo de Buenos Aires v3.0 - Internet Explorer
https://mapa2.buenosaires.gob.ar/

Buscar lugar o dirección


Medio Ambiente

- Medición de Antenas
- Transformadores
- Ciudad Verde

Imágenes y Fotografías Históricas

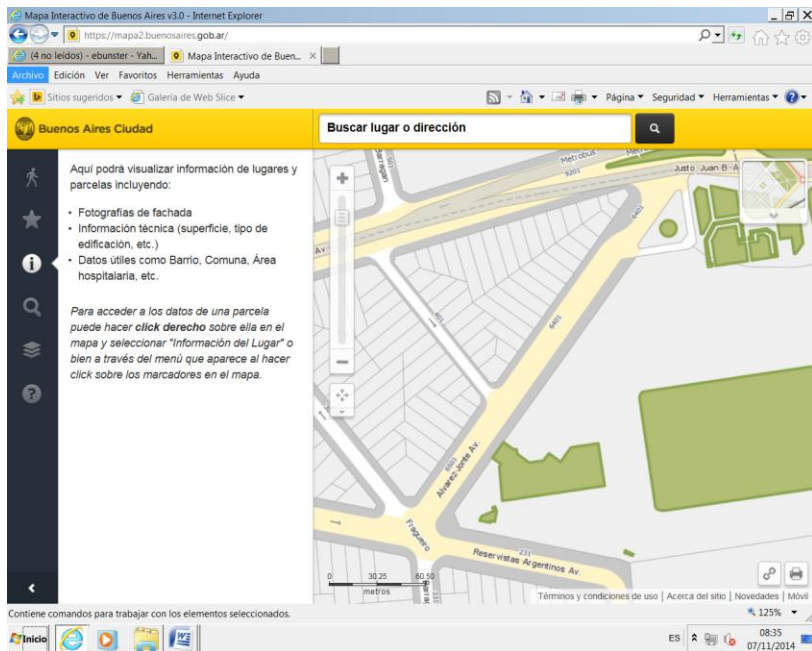
- Vista Satelital 2009
- Vista Satelital 2008
- Vista Satelital 2006
- Vista Satelital 2004
- Vista Aérea 1978
- Vista Aérea 1965
- Vista Aérea 1940

Mapa que incluye imagen satelital QuickBird, año de toma 2009. El mapa presenta la imagen satelital de alta resolución de la Ciudad de Buenos Aires con calles y alturas.



125%

08:43 07/11/2014



(1), (2), (3) y (4) La Historia de Vélez Sarsfield, Comisión de Asuntos Históricos, 1980. (pag. 263, 139, 141 y 145.

(5) Fútbol, Historia y Política, Julio Frydenberg, Rodrigo Daskal compiladores, Aurelia Ribera, 2010. Actores sociales en torno a la construcción del estadio del Club Atlético Vélez Sarsfield” Mariano Gruchetsky. (pag. 181)

Fotos: www.velezsarsfield.com.ar página oficial.

Planos: <https://mapa2.buenosaires.gob.ar/> Mapa Interactivo de Buenos Aires v3.0